



## TERRITORI INTERNI

ALLA RICERCA DI NUOVI EQUILIBRI

## RECUPERO E CONSERVAZIONE

DARE VALORE ALL'ESISTENTE

KENGO KUMA | PARK ASSOCIATI | SCAU STUDIO | FRIGERIO | POLITECNICA | KÉRE | MAD  
ALVISI KIRIMOTO | SERGIO BIANCHI | SIMONE SUBISSATI | MOLD | PIERATELLI  
BAGLIVO NEGRINI | GBPA | CAPRIOGLIO | ALESSIA GARIBALDI | BARBATI | MVRDV



Nei render una vista dell'area e l'ingresso al Customer Center attualmente in costruzione (courtesy Gbpa Architects).

## FRANCIACORTA IL PORSCHE EXPERIENCE CENTER DI GBPA ARCHITECTS

Lo scorso ottobre Porsche ha affidato a Gbpa Architects l'incarico di trasformare l'autodromo di Franciacorta nel primo Porsche Experience Center d'Italia, che sarà anche il più grande del mondo. Cuore dell'area di 559mila metri quadrati il nuovo Customer Center, un edificio di circa 4.500 mq caratterizzato da una grande copertura curva di colore bianco 'glossy' – in linea con le cromie Porsche – che poggia su tre grandi arcate in legno lamellare recuperate dalla struttura preesistente. Agorà, spazio multifunzionale e convention center, alle parti opache l'edificio alterna grandi superfici vetrate e frangisole che ne accentuano l'andamento dinamico. Al livello superiore una scenografica passerella congiungerà le due ali della sala, creando una divisione visiva orizzontale dello spazio. Completano la dotazione un

ristorante e una grande terrazza con vista sul circuito, lungo 2.519 metri e totalmente rinnovato nell'asfaltatura, e i circuiti di prova, che includono un percorso off-road e un'area di oltre 30mila mq dedicata agli esercizi di guida sicura e dinamica, compreso il nuovo *Low Friction Handling* dove sperimentare entusiasmani sovrasterzi di potenza. Ribaltando completamente la gerarchia spaziale dell'area, il masterplan di Gbpa fissa il nuovo ingresso sulla SP 16 e prevede la realizzazione di un grande boulevard con aree attrezzate da arredo urbano con verde integrato, nuove aree trattate a verde e un parcheggio. I 20mila visitatori attesi ogni anno avranno a disposizione anche un *Simulation Lab* dove sarà possibile provare in realtà virtuale tutti i modelli Porsche classici e moderni sui circuiti più

famosi del mondo, nonché una pista per kart elettrici. La conclusione dei lavori è prevista entro la primavera.

**Località** Castrezzato (Bs)

**Committente** Porsche Italia Spa

**Progettazione integrata e direzione artistica**  
Gbpa Architects

**Project Management e Direzione Lavori** Arcadis Italia

**Progettazione strutture** Fa.Ma. Ingegneria

**Progettazione Impianti** Esa Engineering

**Progetto illuminotecnico** Voltaire Lighting Design

**Progettazione circuito** Dromo

**Imprese costruttrici** Korus international (general contractor) Tonelli Ingegneria (strutture) Tecnomont Service (facciate)

**Superficie area** 559.000 mq

**Superficie edificata** 10.000 mq

**Conclusione lavori** primavera 2021